

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind modificare H.C.L. Corabia nr. 34/30.09.2016

Primarul orașului Corabia, județul Olt, având în vedere:

- Hotărârea Consiliului Local nr. 34/30.09.2016 privind aprobare regulament de funcționare al Portului turistic și de agrement în zona CAP AMONTE PORT CORABIA și aprobare tarife de acostare și închiriere
- Adresa nr. A.N.R. RUC 114460/10.11.2016 a Autorității Navale Română;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 54/20.09.2016 privind aprobare depunere proiect, „Port turistic și de agrement în zona CAP AMONTE PORT CORABIA,,;
- Cod SMIS: SV/62/5.5.2/39/123.10.2012 Cod de înregistrare SMIS: 44862;
- Proiectul „Port Turistic și de Agrement în Zona Cap Amonte Port Turistic,,
- Programul Operațional Regional 2007-2013
- Axa prioritară: 5 - „ Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului;
- Art. 36 (9) din Legea nr. 215/2001. republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45 (6) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNE:

Art. I. – Se modifică anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local Corabia nr. 34/30.09.2016 și se înlocuie cu anexa la prezentul proiect.

PRIMAR,
ING. OANE JULICĂ



AVIZEAZĂ:
SECRETAR,
JR. DOSPINOIU TĂNȚICA



RAPORT

Subsemnata Asănică Alexandrina, șef Serviciului R.U.P.M.I.T , având în vedere:

- Hotărârea Consiliului Local nr. 34/30.09.2016 privind aprobare Regulament de funcționare al Portului turistic și de agrement în zona CAP AMONTE PORT CORABIA și aprobare tarife de acostare și închiriere;
- Adresa nr. A.N.R. RUC 114460/10.11.2016 a Autorității Navale Române;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 54/20.09.2016 privind aprobare depunere proiect,, Port turistic și de agrement în zona CAP AMONTE PORT CORABIA,,;
- Cod SMIS: SV/62/5.5.2/39/123.10.2012 Cod de înregistrare SMIS: 44862;
- Proiectul „Port Turistic și de Agrement în Zona Cap Amonte Port Corabia,,;
- Programul Operațional Regional 2007-2013;
- Axa prioritară: 5 - ,, Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului;
- Art. 36 (9) din Legea nr. 215/2001. republicată, cu modificările și

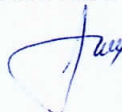
completările ulterioare;

se impune modificarea, **Regulamentului Portuar al Portului Turistic și de Agrement Corabia deschis accesului public aflat în administrarea Orașului Corabia**, ca urmare a verificării și avizării acestuia de Ministerul Transporturilor și Autoritatea Navală Română.

Drept urmare, va propun modificarea anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local Corabia nr. 34/30.09.2016 prin care s-a aprobat **Regulamentul Portuar al Portului Turistic și de Agrement Corabia deschis accesului public aflat în administrarea Orașului Corabia** și înlocuirea acestuia cu anexa la prezentul proiect.

Având în vedere cele enumerate consider ca proiectul de hotarare respectă legislația în vigoare și propun adoptarea acestuia în ședința Consiliului Local.

**ȘEF SERVICIU R.U.P.M.I.T,
ASĂNICĂ ALEXANDRINA**





ROMÂNIA
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ
Operator de date cu caracter personal nr. 1307



Nr. A.N.R. RUC 114460 din 10.11.2016

Către: Primăria Oraşului Corabia
În atenția : Domnului Primar ing. Iulică OANE
Referitor : Avizare Regulament portuar – Port Turistic și Agreement
Corabia
Fax : - 0249 506054/0249 506154
Nr. pagini : 1

Domnule Primar,

Referitor la adresa dumneavoastră nr.14877/31.10.2016 cu număr de intrare ANR 114460/02.11.2016, Autoritatea Navală Română avizează din punct de vedere al siguranței navigației „Regulament portuar – Port Turistic și Agreement Corabia”, Capitolul II secțiunile 1, 2, 3, 4 și 5, respectiv Capitolul V, secțiunile 2a, 2d.

Şef Serviciul Siguranța Navigației
Ion ZEICU

Director General
Răzvan Gabriel TRANDAFIR



Întocmit SSN - SA

CUPRINS

Reguli și norme generale de exploatare a Portului Turistic și de Agreement Corabia deschis accesului public aflat în administrarea ORAȘULUI CORABIA

	Pag.
CAPITOLUL I – Dispoziții generale	2
Secțiunea 1 – Domeniul de aplicare	2
Secțiunea 2 – Prevederi legale	2
Secțiunea 3 – Prezentare generală a unitatii care administreaza portul turistic -Orașul Corabia..	2
Secțiunea 4 – Prezetare generală a Portului Turistic și de Agreement Corabia	3
Secțiunea 5 – Servicii prestate în Portul Turistic și de Agreement Corabia	4
CAPITOLUL II - Navigația în Portul Turistic și de Agreement Corabia	5
Secțiunea 1 – Reguli generale privind navigația în Portului Turistic și de Agreement Corabia ..	5
Secțiunea 2 – Reguli privind intrarea și ieșirea navelor în/din Portul Turistic și de Agreement Corabia	6
Secțiunea 3 – Reguli privind acostarea, manevra și plecarea navelor în/din Portul Turistic și de Agreement Corabia	6
Secțiunea 4 – Reguli privind staționarea navelor în Portul Turistic și de Agreement Corabia ...	7
Secțiunea 5 – Reguli specifice în Portul Turistic și de Agreement Corabia	8
CAPITOLUL III – Îmbarcarea și debarcarea în și din nave a pasagerilor în Portul Turistic și de Agreement Corabia	9
Secțiunea 1 – Reguli generale	9
Secțiunea 2 – Reguli specifice privind îmbarcarea și debarcarea in și din nave a pasagerilor	10
Secțiunea 3 – Reguli privind mărfurile periculoase, poluante.....	11
CAPITOLUL IV - Tarifarea prestațiilor portuare	11
Secțiunea 1 – Principii generale	11
Secțiunea 2 – Tarife portuare de baza	12
Secțiunea 3 – Tarifarea serviciilor de utilități	12
CAPITOLUL V – Servicii de siguranță prestate în Portul Turistic și de Agreement Corabia	12
Secțiunea 1 – Servicii asigurate de catre Administrația Portului Turistic și de Agreement Corabia	12
Secțiunea 2 – Alte servicii prestate in Portul Turistic și de Agreement Corabia	14
CAPITOLUL VI – Accesul și circulația în Portul Turistic și de Agreement Corabia.....	15
Secțiunea 1 – Reguli generale	16
CAPITOLUL VII - Munca și securitatea muncii în Portul Turistic și de Agreement Corabia	16
CAPITOLUL VIII - Controlul și sancțiunile aplicabile în Portul Turistic și de Agreement Corabia	16
CAPITOLUL IX – Transmisia și prelucrarea datelor	17
Dispoziții finale	17

**REGULI ȘI NORME GENERALE DE EXPLOATARE
A PORTULUI TURISTIC ȘI DE AGREMENT CORABIA DESCHIS ACCESULUI PUBLIC
AFLAT ÎN ADMINISTRAREA ORAȘULUI CORABIA**

**CAPITOLUL I
DISPOZIȚII GENERALE**

**SECȚIUNEA 1
DOMENIUL DE APLICARE**

Art. 1. Prevederile prezentului regulament se aplică în **Portul Turistic și de Agreement Corabia, jud. Olt.**

Art. 2. Respectarea reglementărilor, acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, referitoare la activitățile din porturile și radele acestora, este obligatorie pentru toate ambarcatiunile care desfășoară activități în **Portul Turistic și de Agreement Corabia.**

Art. 3. Urmărirea respectării prevederilor prezentului regulament este de competența Ministerului Transporturilor, Autorității Navale Române și a celorlalte autorități publice, potrivit legii.

Art. 4. Pentru îndeplinirea prevederilor prezentului regulament și a altor reglementări aplicabile, Ministerul Transporturilor, Autoritatea Navală Română și celelalte autorități publice dispun toate măsurile legale, potrivit competențelor proprii.

Art. 5. În caz de forță majoră, calamitate, evenimente naturale sau de interes general toate autoritățile publice competente, totii cei localizați în limitele teritoriului **Portului Turistic și de Agreement Corabia**, sau orice persoană aflată în acest teritoriu, precum și toate ambarcatiunile, trebuie să se conformeze planurilor, indicațiilor și măsurilor dispuse de autoritățile competente.

**SECȚIUNEA 2
PREVEDERI LEGALE**

Art. 6. Prezentul regulament de exploatare a **Portului Turistic și de Agreement Corabia**, a fost întocmit în conformitate cu prevederile art. 24 alin. (2)-(5) din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, și ale Anexei la Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 636/2010, art. 4, pentru aprobarea Regulamentului portuar-cadru.

**SECȚIUNEA 3
PREZENTARE GENERALĂ
A UNITĂȚII CARE ADMINISTREAZĂ PORTUL TURISTIC
- ORAȘUL CORABIA**

Art. 7. **ORAȘUL CORABIA**, este instituție publică, persoană juridică română, cu sediul în Corabia str.Cuza Vodă nr. 54, Județul Olt.

Orașul Corabia se află situat în sudul României și al Județului Olt, pe malul stâng al Dunării. Fizico-geografic este încadrat Câmpiei Române și al Câmpiei Olteniei, la intersecția meridianului de 24°30'5" cu paralela 43°44'5". Teritoriul orașului se desfășoară pe terasele II și III ale Dunării, fiind încadrat de văile naturale ale Gârcovului (Valea Seacă) - la NE. și Sneagului (după Celeiu) - la V.

Orașul Corabia are o suprafață de 12319 ha și o populație de 18361 locuitori.

*Regulament Portuar al Portului Turistic si de Acordare Corabia deschis accesului public
aflat în administrarea ORAȘULUI CORABIA*

Orașul Corabia constituie o structură funcțională, cu activitate permanentă, care duce la îndeplinire hotărârile consiliului local și dispozițiile primarului, soluționând problemele curente ale colectivității locale.

Primarul Orașului Corabia este ordonator principal de credite.

Unitatea administrativ teritorială a Orașului Corabia are în subordine șase ordonatori terțiari de credite.

- Spitalul Orașenesc Corabia;
- Colegiul Național A.I.Cuza;
- Colegiul Tehnic Danubius;
- Centrul de Execuție Bugetara Școala Gimnazială Mihai Eminescu;
- Centrul de Execuție Bugetara Școala Gimnazială Virgil Mazilescu;
- Centrul Medico-Social;

Orașul Corabia, ca unitate administrativ teritorială are personalitate juridică, posedă patrimoniu și are inițiative în tot ceea ce privește administrarea intereselor publice locale, exercitându-și, în condițiile legii, autoritatea pe teritoriul delimitat de lege.

Obiectivele de bază ale Orașului Corabia constau în asigurarea și gestionarea resurselor financiare, materiale și umane, pentru scopul prevăzut de lege, în următoarele domenii:

- secretariat - administrativ și relații cu publicul, stare civilă, autoritate tutelară și asistență socială, administrație publică locală;
- amenajarea teritoriului, lucrări publice și gospodărire comunală;
- cultură, recreere și religie;
- protecția mediului;
- transporturi;
- servicii și dezvoltare publică;
- fond funciar, cadastru;
- stabilirea, urmărirea și încasarea veniturilor cuvenite bugetului local.

**SECȚIUNEA 4
PREZENTARE GENERALĂ
A PORTULUI TURISTIC ȘI DE ACORDARE CORABIA
Km 630**

Art. 8. Portul turistic si de acordare Corabia are în componența :

- Suprafața totală: 8.700 mp din care 4000 mp acvatoriu;
- Număr de bazine portuare: 1
- Lungimea cheului : 150m ;
- Număr apunamente de acostare: 3;
- Conexiune feroviară (Ecartament European) cu gara Corabia – 600 ml;
- Conexiune cu sistemul rutier național (Drum National 54) – 330 ml;

Portul turistic si de acordare Corabia este construit pe un teren aflat în inventarul domeniului public al orașului Corabia, pe un amplasament situat în capătul amonte a portului Corabia, în zona fostului iaz care era colmatat(din spatele molului existent), pâna la baza versantului actual, situat la linia de delimitare a platformei portuare de terasa orașului.

Prin funcționarea portului se urmărește valorificarea potențialului turistic al orașului Corabia. dezvoltarea economică a acestuia, iar intervențiile realizate contribuie la reabilitarea zonei portuare destinate tranzitului de turiști spre și dinspre Dunăre, precum și a turismului de week-end.

Obiectivul general este îmbunătățirea infrastructurii portuare turistice și a serviciilor conexe din orașul Corabia, precum și includerea acesteia într-un traseu al turismului dunărean.

Portul turistic are capacitate de cca 25 ambarcațiuni acostate cu L<8 m si permite accesul și staționarea acestor nave turistice și de acordare la orice nivel al Dunării.

În cadrul planului general al portului turistic, pentru amenajarea unei platforme multimodale adiacente bazinului, s-au amenajat următoarele zone:

*Regulament Portuar al Portului Turistic și de Agreement Corabia deschis accesului public
aflat în administrarea ORAȘULUI CORABIA*

- zona de mal adiacentă hotelului existent, l~ 40 m;
- zona de mal aferentă molului existent, L~85ml ;
- zona laturii din spate a bazinului aferentă terasei orașului, L~185 ml

Pe aceste laturi, în acvatoriul bazinului s-au prevăzut apunamente plutitoare de acostare nave turistice și de agreement.

Caracteristicile lucrărilor hidrotehnice principale realizate pentru reabilitarea infrastructurii portuare, în zona din vecinătatea capătului amonte al portului actual CORABIA, sunt următoarele:

- realizarea unui bazin portuar de cca. 4000 mp acvatoriu de apă (la cota fundului bazinului de - 1.50 m etiaj local), respectiv cu lungimea totală a celor 3 laturi de cca. 300 m;
- în zona amonte s-a realizat un mol nou de dirijare și apărare bazin de curenții de scurgere a apelor și ghețurilor Dunării, precum și de asigurare a acvatoriului liniștit al bazinului portuar, de 100 m. racordat la uscat cu lucrările de faleză prevăzute pe terasa orașului. Molul are o secțiune trapezoidală, cu lățimea la coronament de 5,0 m și taluze de 1:1. S-a prevăzut o placă de beton monolit ca platformă de acces a personalului pentru intervenții la farul de semnalizare. Pentru asigurarea accesului pe platforma molului, este prevăzut un parapet de siguranță.
- rețele de utilități pentru deservirea amenajărilor, prevăzute cu iluminat exterior pe platforme, alimentare cu apă potabilă și de incendiu și canalizare pluvialo-menajeră;
- În zona radei de manevre ambarcațiuni, s-a prevăzut un sistem de balizaj pe un front de 90 ml.

Utilități existente :

Obiectivul de investiții, amplasat în vecinătatea hotelului actual este racordat prin rețelele sale proprii la cele existente în zonă, cu adaptările corespunzătoare consumurilor sale specifice de utilități. În zona din vecinătate există rețea de alimentare cu apă și energie electrică, iar pentru canalizare s-a prevăzut o rețea proprie cu deșurare în Dunăre.

1.Sistem de alimentare cu apă din surse existente:

În perimetrul obiectivului sunt prevăzute guri de alimentare cu apă potabilă situate la cca. 50 m interdistanță pe coronamentul bazinului portuar. Rețeaua de tip inelar are cca. 300 ml lungime și este racordată la rețeaua existentă în vecinătate.

2.Rețea de alimentare cu apă de incendiu:

Pentru apa de incendiu este asigurat debitul necesar pentru 5 atm la hidranții de pe platformă (5 buc), prin aceeași conductă de alimentare cu apă potabilă.

3. Sistem de colectare și epurare ape uzate:

Apele uzate din zona portuară sunt preluate printr-un sistem propriu de canalizare și deșurate gravitațional în Dunăre ca ape convenționale curate prin intermediul unei stații de epurare .

4.Sistemul de alimentare cu energie electrică:

În zona portuară reabilitată există: iluminat exterior pe platforme și spre rada bazinului precum și un sistem de alimentare a cofretelor de distribuție de pe apunamente și la punctul de acostare navă-pasager.

SECȚIUNEA 5 SERVICII PRESTATE ÎN PORTUL TURISTIC ȘI DE AGREMENT CORABIA

Art. 9. În Portul Turistic și de Agreement Corabia se efectuează următoarele servicii:

- acostare ambarcațiuni la apunamente;
- staționare în sezon și extrasezon;
- furnizare utilități la ambarcațiunile acostate la apunamente;
- preluare deșeuri menajere;
- paza navelor;
- parcare auto;
- conexe activităților, care cuprind: servicii în legătură cu organizarea de evenimente anuale (evenimente sportive, târguri de turism și produse turistice, manifestări gastronomice), închirieri ambarcațiuni pentru sporturi nautice și de agreement, servicii reparații și alte servicii(de gestionare, informare, rezervare) și altele.

CAPITOLUL II NAVIGAȚIA ÎN PORTUL TURISTIC ȘI DE AGREMENT CORABIA

SECȚIUNEA I REGULI GENERALE PRIVIND NAVIGAȚIA ÎN PORTUL TURISTIC ȘI DE AGREMENT CORABIA

Art. 10. (1) Regulile de navigație în rade și în porturi se stabilesc de autoritatea de stat în domeniul transporturilor navale în conformitate cu reglementările Regulamentului de Navigație pe Dunăre și Ordonanței Guvernului 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Supravegherea, coordonarea și controlul navigației în radele și în porturile fluviale se exercită de către Oficiul de Căpitănie Corabia.

(3) Poliția de frontieră, are competențe de a lua sub paza lor sau în custodie bunurile găsite sau abandonate în zona de control a traficului sau pe teritoriul portului, în condițiile legii.

Art. 11. (1) Navele de orice categorie, indiferent de pavilion, care intră în zona de activitate a **Portului Turistic și de Agreement Corabia**, sunt obligate să respecte dispozițiile Regulamentului de Navigație pe Dunăre privind navigația pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Ambarcațiunile la intrarea și la ieșirea din șenalul de acces, trebuie să aibă disponibile, la prova și la pupa, parâme suficient de lungi și de rezistente, care să poată fi utilizate imediat pentru acordarea asistenței în cazul unor defecțiuni ale instalației de propulsie sau a instalației de guvernare.

(3) Pe timpul cât navigă în apele naționale navigabile sau la ieșirea navelor din zona de activitate a **Portului Turistic și de Agreement Corabia**, ambarcațiunile vor avea la bord, personalul menționat în certificatul pentru echipajul minim de siguranță.

Art. 12. (1) Comandantul navei/Conducătorul ambarcațiunii exercită comanda asupra persoanelor îmbarcate conform autorității cu care este investit și îndeplinește atribuțiile ce-i revin potrivit dispozițiilor legale și convențiilor internaționale.

(2) Comandanții-navelor/Conducătorii ambarcațiunii sunt obligați să aducă imediat la cunoștința Oficiului de Căpitănie Corabia sau administrației **Portului Turistic și de Agreement Corabia**, în canalul VHF 16, producerea oricărui eveniment precum: abordaje, coliziuni, avarii, incendii, poluări, accidente, greve, acte de indisciplină sau altele asemenea.

Art. 13. Este interzisă orice instalare a unor mijloace de semnalizare fără aprobarea Administrației **Portului Turistic și de Agreement Corabia** cu avizul AFDJ și Căpităniei Zonale Giurgiu.

Art. 14. (1) Oricine produce sau constată avarierea mijloacelor de semnalizare sau defecțiuni ale acestora are obligația de a anunța imediat, prin orice mijloace, administrația **Portului Turistic și de Agreement Corabia** și Oficiul de Căpitănie Corabia/Căpităniei Zonale Giurgiu.

(2) Răspunderea pentru avariile produse mijloacelor de semnalizare cade în sarcina celui care le-a produs.

(3) În cazul neanunțării avarierii mijloacelor de semnalizare de către cel care le-a produs, răspunderile acestuia se extind, din momentul producerii avariei până la repunerea lor în stare de funcționare, și asupra altor consecințe ce pot apărea urmări avariilor produse.

Art. 15. Manevrele navelor de orice categorie în **Portul Turistic și de Agreement Corabia** se efectuează numai cu aprobarea Administrației acestuia și a Oficiului de Căpitănie Corabia.

SECȚIUNEA 2 REGULI PRIVIND INTRAREA ȘI IEȘIREA NAVELOR ÎN/DIN PORTUL TURISTIC ȘI DE ACORDARE CORABIA

Art. 16. **Administrația Portului turistic și de acordare Corabia** are obligația de a asigura o adâncime minimă de 1,50m la Cota 0 port Corabia în zona de acces la intrarea/ieșirea ambarcațiunilor în/din Portul Turistic, deoarece în zona portului Corabia, pot apărea în timpul anului colmatări ale radei portuare, favorizate de:

- avansarea spre amonte a ostrovului Băloiu;
- extensia continuă spre aval, a ostrovului nou, care pot genera disfuncționalități în exploatare (adâncimi de navigație fluctuante) și în circulația navală din radă.

Art. 17. Comandanții navelor/ conducătorii ambarcațiunilor trebuie să ia toate măsurile necesare pentru a fi în orice moment gata să acționeze la apariția unor evenimente de natură a pune în pericol siguranța navei proprii, a instalațiilor portuare și a altor nave aflate în apropiere.

Art. 18. În Portul turistic și de acordare Corabia, jud. Olt. sunt interzise:

- a) ancorarea navelor în apropierea locurilor unde există interdicție semnalizată;
- b) ancorarea navelor în șenalul de acces.

Art. 19. În cazuri de interes general sau de pericol, intrarea navelor în Portul turistic și de acordare Corabia se va face cu autorizarea și prealabilă a Oficiului de Căpitanie Corabia și a Administrației Portului turistic și de acordare Corabia.

Aceste situații pot fi atunci:

- a) când nava este în pericol de scufundare;
- b) când există incendiu la bord, se suspectează existența unui incendiu sau când nu există siguranța că, odată incendiul declanșat, acesta poate fi stins;
- c) când, datorită construcției lor, pot pune în pericol infrastructura sau suprastructura portuară;
- d) când, din orice motive, constituie un pericol pentru ordinea și siguranța publică;
- e) când sunt destinate reparării, modificării sau dezmembrării în afara perimetrelor șantierelor navale.

(2) Orice manevră, de ancorare, schimbare a zonei de ancoraj sau plecare de la ancoră, intrare sau ieșire din **Portul Turistic și de Acordare Corabia**, va fi făcută numai după obținerea aprobării Administrației și a Oficiului de Căpitanie Corabia/Căpitaniei Zonale Giurgiu.

Art. 20.(1) Comandanții sau agenții navelor vor înainta prin sistemul RoRIS Oficiului de Căpitanie Corabia și Administrației **Portului Turistic și de Acordare Corabia**, documentul de avizare a navei:

- a) cu cel puțin 24 de ore în prealabil; sau
- b) cel târziu în momentul în care nava părăsește portul anterior, în cazul în care durata voiajului este mai mică de 24 de ore; ori
- c) dacă portul de escală nu este cunoscut sau este schimbat în timpul voiajului, de îndată ce această informație este disponibilă.

(2) Ordinea de intrare a navelor în **Portul Turistic și de Acordare Corabia**, va fi comunicată navelor sau agentului de către Administrația portului.

SECȚIUNEA 3 REGULI PRIVIND ACOSTAREA, MANEVRA ȘI PLECAREA NAVELOR ÎN/DIN PORTUL TURISTIC ȘI DE ACORDARE CORABIA

Art. 21. (1) La acostarea navelor în **Portul Turistic și de Acordare Corabia**, Oficiul de Căpitanie Corabia va elibera permisul de acostare.

(2) La acostarea navelor, comandanții/conducătorul ambarcațiunii sunt obligați să ia toate măsurile necesare pentru asigurarea navei, evitarea stângerii altor manevre sau a activității de la cheu.

*Regulament Portuar al Portului Turistic și de Acordament Corabia deschis accesului public
aflat în administrarea ORAȘULUI CORABIA*

Manevra de acostare și plecare prezintă grad sporit de dificultate, solicitând cunoașterea calităților manevriere ale navei. Orice erori în timpul manevrei datorate necunoașterii sau aprecierii greșite a inerției navei, acționării greșite a motorului sau neaprecierii vitezei, direcției și forței vântului, pot duce la avariarea navei sau a navelor din zonă.

(3) Toate ambarcațiunile vor respecta regulile de navigație în incinta portului și îndeosebi limita de viteză de maxim 3 noduri în bazinul portuar.

Art. 22. Navele/ambarcațiunile de acordament vor părăsi **Portul Turistic și de Acordament Corabia** numai după obținerea permisului de plecare eliberat de Oficiul de Căpitanie Corabia, sau a avizului de plecare eliberat de **Portul Turistic și de Acordament Corabia**, după caz.

Art. 23. Se interzice plecarea navelor din **Portul Turistic și de Acordament Corabia**, atunci când nava, echipamentele și echipajul nu îndeplinesc condițiile cerute de siguranța navigației sau dacă există o solicitare justificată de reținere a navei.

SECȚIUNEA 4 REGULI PRIVIND STAȚIONAREA NAVELOR ÎN PORTUL TURISTIC ȘI DE ACORDAMENT CORABIA

Art. 24. Acostarea și staționarea ambarcațiunilor se va face la apunamentele plutitoare cu aprobarea **Administrației Portului Turistic și de Acordament Corabia**.

Frontul constituit din cele 3 laturi ale bazinului, s-a prevăzut cu un ponton longitudinal principal (realizat din elemente plutitoare apunante), însumând 250 ml, unde pot acostă cca. 25 ambarcațiuni, cu lungimi de până la 8 m.

Apunamentele plutitoare sunt de tipul ponton system 241, cu lățimea de 2.0 m, realizat pe floatoare din beton, având puntea din pin finlandez, impregnată sub presiune.

Întregul front de structuri plutitoare asigură acostarea ambarcațiunilor la orice nivel al Dunării, prin posibilitățile de glisare pe verticală, a acestor pontoane, prin intermediul unor coloane de ghidare. În acest fel, frontul mobil de acostare, poate urmări permanent variațiile nivelelor Dunării.

Pasarele de acces de 6m, respectiv 18 m, cu lățimea de 1,8 m sunt amplasate la 2 nivele ale Dunării, la +3,0, respectiv +5,30 m. Pasarelele constituie și suportul pentru trecerea „mascată” a racordurilor flexibile de pe mal la cofrete.

Apunamentele sunt prevăzute cu punți placate cu lemn, parapeți de protecție, tacheri, protecții de muchii și amortizori pe fețele de parament de acostare nave. De asemenea, pe punte se prevăd cofrete, unde sunt terminale de utilități, pentru furnizarea la nave de apă și energie electrică.

Art. 25. Echipajul navei/conducătorul ambarcațiunii poate părăsi nava numai după ce ambarcațiunea este asigurată în siguranță.

Art. 26. Pentru a-și marca prezența pe timpul nopții navele trebuie să aibă asigurate luminile necesare stabilite prin reglementările naționale și internaționale.

Art. 27. Nava nu trebuie să aibă părți din instalații sau obiecte în afara bordului care să împiedice activitatea în zonă sau care pot provoca accidente. Dacă în timpul staționării este inevitabilă depășirea limitelor bordului de părți ale unor instalații sau obiecte care nu participă direct la activitățile desfășurate în zonă, acestea trebuie să fie semnalizate corespunzător pe timp de zi și de noapte.

Art. 28. Ancorele nefolosite trebuie asigurate la post.

Art. 29. Pe timpul staționării navelor la apunamente se interzice:

- a) depozitarea pe cheu a gunoaielor, deșeurilor sau materialelor rezultate din operarea navei;
- b) lucrări de reparații, imobilizarea sau pornirea motorului principal, probe la instalația de propulsie, lucrul cu foc deschis și folosirea mijloacelor pirotehnice de orice fel fără autorizarea **Oficiului de Căpitanie Corabia și a Administrației Portului Turistic și de Acordament Corabia**;
- c) scăldatul în acvatoriul **Portului Turistic și de Acordament Corabia**;
- d) conectarea la rețelele electrice, de apă fără autorizația prealabilă a furnizorilor acestor servicii cu informarea corespunzătoare a operatorului din **Portului Turistic și de Acordament Corabia**;
- e) utilizarea sau introducerea la bord de arme, muniții, materiale explozive ori radioactive sau aparate militare, dacă acestea nu sunt însoțite de documentele de comercializare și transport prevăzute de reglementările legale în vigoare. Comandantul navei este obligat să declare existența unor asemenea

obiecte aparținând echipajului. Acestea vor fi închise și sigilate la bord, de către vamă, imediat după sosirea navei;

- f) instalarea în **Portul Turistic și de Acordare Corabia** a sculelor și uneltelor de pescuit;
- g) organizarea de evenimente sportive și culturale fără aprobarea a Oficiului de Căpitanie Corabia și a organelor abilitate;
- h) practicarea unor activități sportive precum windsurfing, schi nautic, scufundări sau altele asemenea;
- i) accesul neautorizat pe faruri, instalații de ridicat sau în zonele în care accesul este limitat sau restricționat prin reguli specifice;
- j) depășirea pescajului maxim admis la apunamentele **Portului Turistic și de Acordare Corabia**.

Art. 30. (1) Ofițerii de căpitanie și/sau alte autorități competente, prin reprezentanți, au acces la bordul navelor pentru control, inspecție sau cercetări pe toată durata staționării în **Portul Turistic și de Acordare Corabia**, potrivit reglementărilor interne și internaționale în vigoare.

(2) Pe timpul staționării în **Portul Turistic și de Acordare Corabia**, navele trebuie să aibă la bord personalul minim necesar efectuării în siguranță a manevrelor. Mașinile vor fi pregătite astfel că în orice moment nava să fie gata de manevră.

(3) Orice navă care staționează în **Portul Turistic și de Acordare Corabia** și este aptă pentru navigație, trebuie să aibă în bună stare de funcționare toate mijloacele de salvare și de stingere a incendiilor, atât pentru nevoile proprii cât și pentru a fi gata să acorde ajutorul necesar altor nave.

(4) Este interzis tuturor navelor aflate în **Portul Turistic și de Acordare Corabia** să execute lucrări de scafandrierie, să instaleze geamanduri și să întindă cabluri sub apă fără avizul Căpitaniei Zonale și aprobarea **Administrației Portului Turistic și de Acordare Corabia**. Navele tehnice care lucrează special în acest sens se vor supune aceluiași reguli.

(5) Toate navele de orice categorie și sub orice pavilion aflate în **Portul Turistic și de Acordare Corabia**, sunt obligate să arboreze micul sau marele pavonaz la cererea Oficiului de Căpitanie Corabia.

(6) Folosirea semnalelor fonice este permisă numai în măsura în care sunt prevăzute în Regulamentul de Navigație pe Dunăre (RND). Utilizarea semnalelor fonice pentru alarmă de antrenament și pentru încercarea sau reglarea fluierului este permisă numai cu aprobarea Oficiului de Căpitanie Corabia.

(7) Orice eveniment ce poate pune în pericol siguranța navei și a **Portului Turistic și de Acordare Corabia** pe timpul cât nava se află acostată, trebuie anunțată imediat **Administrației portului și Oficiului de Căpitanie și Administrației Portului** prin VHF sau prin orice alte mijloace.

SECȚIUNEA 5

REGULI SPECIFICE ÎN PORTUL TURISTIC ȘI DE ACORDARE CORABIA

Art.31. Reguli specifice de navigație în zona **Portului Turistic și de Acordare Corabia**:

- Manevrelor navelor fluviale la intrarea/ieșirea din bazinul punctului de lucru se vor efectua numai pe timp de zi;

- Pe timp de noapte manevrele de intrare /ieșire se execută numai cu avizul Oficiului de Căpitanie Corabia și în condițiile stabilite de **Administrația Portului**.

Art.32. Manevrelor navelor precum și sosirile și plecările din **Portul Turistic și de Acordare Corabia** se vor face cu respectarea strictă a Regulamentului de Navigație pe Dunăre.

Art.33. (1) Permisul de acostare pentru navele de navigație interioară care sosesc dintr-un voiaj internațional în **Portul Turistic și de Acordare Corabia** este acordat de Oficiului de Căpitanie Corabia cu acceptul **Administrației Portului Turistic și de Acordare Corabia**, în baza solicitării proprietarilor sau operatorilor acestor nave, sau după caz, a reprezentanților autorizați ai acestora sau a operatorilor portuarilor interesați.

(2) Solicitarea trebuie să conțină numele proprietarului navei de navigație interioară, numele agentului, numele agentului plătitor, datele caracteristice ale navei, data plecării din portul de origine.

(3) Permisul de acostare pentru nave, care va conține și locul de acostare a acestor nave, va fi transmis și **Administrației Portului Turistic și de Acordare Corabia**.

Art. 34. Proprietarii, operatorii de nave sau reprezentanții autorizați ai acestora vor prezenta autorităților situația privind locul și perioada de staționare în **Portul Turistic și de Acordare Corabia** a fiecărei nave de navigație interioară aflată în responsabilitatea sa.

CAPITOLUL III ÎMBARCAREA ȘI DEBARCAREA ÎN ȘI DIN NAVE A PASAGERILOR ÎN PORTUL TURISTIC ȘI DE ACORDARE CORABIA

SECȚIUNEA I REGULI GENERALE

Art. 35. Executarea operațiunilor de îmbarcare și debarcare a pasagerilor de pe nave se face de către proprietarii sau operatorii acestor nave, sau după caz, a reprezentanților autorizați ai acestora.

Conducătorii ambarcațiunilor la plecarea din port vor informa Oficiul de Căpitanie Corabia numărul de persoane existente la bord.

Ambarcarea și debarcarea pasagerilor la bord se face numai în locurile amenajate.

Art. 36. Proprietarii sau operatorii acestor nave, sau după caz, a reprezentanților autorizați ai acestora vor pune la dispoziția **Portului Turistic și de Acordare Corabia** datele operative și statistice solicitate de aceasta.

Art. 37. **Administrația Portului Turistic și de Acordare Corabia** va urmări zilnic programarea sosirii și plecării navelor, prevăzută pentru următoarele 24 de ore.

Art. 38. Operatorii de incintă portuare sunt obligați să respecte programarea intrării navelor și alocarea apunamentelor aprobată de **Administrația Portului Turistic și de Acordare Corabia**.

Art. 39. Ordinea intrării navelor la apunamente se va face conform principiului „primul venit, primul servit”.

Art. 40. Orice manevră de intrare și ieșire din incinta portului sau manevra pe parâme a navei va fi făcută numai cu aprobarea Oficiului de Căpitanie Corabia și a **Administrației Administrația Portului Turistic și de Acordare Corabia**.

Art. 41. (1) Operatorii de incintă sunt obligați să avizeze asupra orei de terminare a operațiunilor de acostare sau închiriere cu cel puțin 8 ore înainte de terminarea acestora, iar nava/agentul, autoritățile portuare și celelalte părți implicate în plecarea navei trebuie să întreprindă toate acțiunile necesare pentru încheierea documentelor și plecarea acesteia.

(2) Navele vor părăsi incinta portului imediat după încheierea tuturor formalităților de plecare sau cel mai târziu la ora stabilită de **Administrația Portului Turistic și de Acordare Corabia**.

Art. 42. (1) Proprietarii sau operatorii acestor nave, sau după caz, a reprezentanților autorizați ai acestora vor folosi infrastructura și suprastructura portuară date în folosință pe bază de contract de către **Administrația Portului Turistic și de Acordare Corabia**, în conformitate cu instrucțiunile de exploatare ale acestora, numai în scopul și cu destinația stabilită prin contractele semnate și corespunzător cu autorizarea deținută.

(2) **Administrația Portului Turistic și de Acordare Corabia** va ține evidența contractelor precum și a veniturilor și cheltuielilor ce decurg din acestea.

Art. 43. Este interzisă folosirea echipamentelor de lucru la sarcini care depășesc valorile nominale ale acestora.

Art. 44. Orice avarie produsă infrastructurii portuare sau suprastructurii portuare precum și echipamentelor ca urmare a nerespectării prevederilor art. 44 cade în sarcina celor responsabili sau a

celor care au dat informații eronate a sarcinii nominale a echipamentelor utilizate sau asupra stării tehnice a acestora.

SECȚIUNEA 2 REGULI SPECIFICE PRIVIND ÎMBARCAREA ȘI DEBARCAREA ÎN ȘI DIN NAVE A PASAGERILOR

Art. 45.(1) Operațiunile de imbarcare și debarcare se efectuează în tot timpul anului.

(2) Următoarele zile sunt considerate zile nelucrătoare în **Portul Turistic și de Acordament Corabia**, :

- a) 1 și 2 Ianuarie;
- b) prima și a doua zi de Paștele ortodox (duminică și luni);
- c) prima și a doua zi de Rusalii (duminică și luni);
- d) 1 Mai;
- e) 1 Iunie- ziua copilului
- f) 15 August – Sf. Maria. Ziua marinei române și a lucrătorului portuar;
- g) 30 Noiembrie – Sf. Andrei
- h) 1 Decembrie – Ziua națională a României;
- i) 25 și 26 Decembrie – Crăciunul.

Art. 46. Orele oficiale de birou în care se predau actele privind punerea la dispoziție a navei pentru operațiuni de imbarcare și debarcare sunt următoarele: în zilele lucrătoare (luni – joi) : 7⁰⁰ – 16⁰⁰; vinerea, sambata și duminica precum și în zilele stabilite convențional ca nelucrătoare: 7⁰⁰–13⁰⁰.

Art. 47. După eliberarea permisului de plecare pentru nave, cu excepția situațiilor deosebite constatate și aprobate de Oficiul de Căpitanie Corabia, navele sunt obligate să părăsească incinta portuară în timpul cel mai scurt posibil.

Art. 48. Administrația **Portului Turistic și de Acordament Corabia**, are obligația de a comunica adâncimile minime din danele de operare aferente infrastructurii portuare administrate. Comandanții navelor au obligația de a se încadra în parametrii de siguranță a navigației.

Art. 49. Conducătorul ambarcațiunii/comandantul navei este obligată să declare numărul maxim al persoanelor ce pot fi transportate.

Art.50. Conducătorul ambarcațiunii/comandantul navei răspunde de toate consecințele rezultate ca urmare a executării defectuoase a operațiunilor de imbarcare /debarcare.

Art. 51. Comandantul navei/conducătorul ambarcațiunii este obligat să informeze imediat **Administrația Portului Turistic și de Acordament Corabia**, Oficiul de Căpitanie Corabia/Căpitaniei Zonale Giurgiu asupra tuturor avariilor sau pagubelor cauzate infrastructurii și suprastructurii portuare sau altor nave în timpul executării operațiunilor de imbarcare /debarcare.

Art. 52. (1) La bordul navei care efectuează operațiuni de imbarcare /debarcare, comandantul navei /conducătorul ambarcațiunii este responsabil pentru implementarea și respectarea normelor de sănătate și securitate în muncă.

(2) **Administrația Portului Turistic și de Acordament Corabia**, precum și proprietarii sau operatorii acestor nave, sau după caz, a reprezentanților autorizați ai acestora sunt obligați să asigure în perimetrul în care își desfășoară activitatea măsurile de siguranță necesare conform obiectului și specificului activității lor. Orice abatere de la aceste măsuri, neadoptarea sau nerespectarea lor va fi anunțată imediat autorităților competente. Toate consecințele rezultate din lipsa acestor măsuri cad în sarcina celor responsabili de neadoptarea sau nerespectarea lor.

(3) **Administrația Portului Turistic și de Acordament Corabia**, are obligația de a elabora și respecta măsurile de sănătate și securitate în muncă în zona de activitate.

Art. 53. (1) Este interzisă folosirea echipamentelor de lucru la sarcini care depășesc valorile nominale ale acestora.

*Regulament Portuar al Portului Turistic și de Acordare Corabia deschis accesului public
aflat în administrarea ORAȘULUI CORABIA*

(2) Orice accident de muncă și/sau avarie produs/produsă infrastructurii portuare sau suprastructurii portuare sau echipamentelor ca urmare a nerespectării prevederilor alin. (1), cade în sarcina celor responsabili sau a celor care au dat informații eronate privind sarcina nominală a echipamentelor utilizate sau asupra stării tehnice a acestora.

(3) **Administrația Portului Turistic și de Acordare Corabia**, și proprietarii sau operatorii navelor, sau după caz, a reprezentanților autorizați ai acestora care patrund sau se găsesc în incinta portuara sunt obligați să anunțe imediat prin orice mijloace Oficiul de Căpitanie Corabia celelalte autorități competente despre cauzele și consecințele acestor accidente de muncă sau avarii, să comunice datele necesare pentru identificarea celor care le-au produs și să ia imediat toate măsurile posibile pentru limitarea efectelor acestora.

Art.54. În cazurile de forță majoră sau a unor comenzi guvernamentale, alocarea danelor se face de către **Administrația Portului Turistic și de Acordare Corabia**, în următoarea ordine de prioritate:

- a) nave militare;
- b) nave de pasageri;
- c) nave de linie cu program aprobat;
- d) nave care transportă animale vii;
- e) nave care transportă mărfuri perisabile;
- f) alte nave.

Art.55. (1). Proprietarii sau operatorii navelor, sau după caz, a reprezentanților autorizați ai acestora vor folosi infrastructura și suprastructura portuară date în folosință de **Administrația Portului Turistic și de Acordare Corabia**, în conformitate cu instrucțiunile de exploatare ale acestora prevăzute în contracte și numai în scopul și cu destinația stabilită prin aceste contracte și în autorizația eliberată de autoritatea de stat în domeniul transporturilor navale. Aceste instrucțiuni vor fi predate beneficiarului odată cu prezentul regulament de exploatare portuară:

(2). Operarea navelor în **Portul Turistic și de Acordare Corabia** se face la cererea proprietarilor sau operatorilor navelor, sau după caz, a reprezentanților autorizați ai acestora cu aprobarea **Administrația Portului Turistic și de Acordare Corabia**, și cu adoptarea tuturor măsurilor necesare pentru siguranța navigației și protecția mediului înconjurător.

SECȚIUNEA 3 REGULI PRIVIND MĂRFURILE PERICULOASE, POLUANTE

Art. 56. Este interzisă intrarea în **Portul Turistic și de Acordare Corabia** a navelor care transportă substanțe periculoase și poluante.

CAPITOLUL IV TARIFAREA PRESTAȚIILOR PORTUARE

SECȚIUNEA 1 PRINCIPII GENERALE

Art. 57. Pentru punerea la dispoziția utilizatorilor a infrastructurii de transport naval și pentru prestarea de servicii **Administrația Portului Turistic și de Acordare Corabia**, percepe tarife stabilite conform legislației în vigoare.

Art.58. Tarifele pentru serviciile prestate navelor, indiferent de pavilion, aflate în **Administrația Portului Turistic și de Acordare Corabia**, sunt exprimate în LEI și sunt aprobate de conducerea Administrației.

Art. 59. Contravaloarea acestor prestații este în sarcina proprietarului sau a agentului de navă.

Art. 60. Plata tarifelor pentru serviciile prestate navelor se face în LEI.

Art. 61. Plata pentru prestațiile efectuate navelor este obligatorie. Plata tarifului portuar de bază se va face în avans iar plata pentru prestațiile efectuate se face înainte de plecarea navei din **Portul Turistic și de Acordare Corabia**, la data când se întocmește factura/chitanța.

Art. 62. Neplata sumelor datorate poate determina reținerea navei sau a altor nave ale aceleiași proprietar sau operator de nave.

SECȚIUNEA 2 TARIFE PORTUARE DE BAZĂ

1. Art. 63. Tariful portuar de bază, specific portului turistic este tariful de utilizare bazin portuar și se exprimă în lei/navă/zi/lună/an.

Tarifele sunt prezentate în Anexa nr. 1

SECȚIUNEA 3 TARIFAREA SERVICIILOR DE UTILITATI

Art. 64. Administrația portului publică tarifele precum și condițiile de aplicare ale acestora și stabilește modalitatea de plată.

Art. 65. Tarifele de furnizare a unor utilități portuare se aplică astfel:

a) *Tarif de aprovizionare apă potabilă* - se aplică funcție de cantitatea de apă furnizată în lei/mc;

b) *Tarif de aprovizionare energie electrică* - se aplică la cantitatea de energie electrică consumată, măsurată în lei/kwh;

c) *Tarif pentru colectarea deșeurilor menajere* - se aplică conform tarifelor aprobate prin Hotărâre a Consiliului Local Corabia;

d) *Tarife pentru preluarea rezidurilor de hidrocarbură de la nave* - se exprimă în lei/mc;

CAPITOLUL V SERVICII DE SIGURANȚĂ PRESTATE ÎN PORTUL TURISTIC ȘI DE ACORDARE CORABIA

SECȚIUNEA 1 SERVICII ASIGURATE DE CĂTRE ADMINISTRAȚIA PORTULUI TURISTIC ȘI DE ACORDARE CORABIA

a) APĂRAREA ÎMPOTRIVA INCENDIILOR

Art. 66. Persoanele fizice și juridice care desfășoară activități în **Portul Turistic și de Acordare Corabia**, sau care utilizează serviciile acestuia, precum și navele, răspund, potrivit legii, de stabilirea și aplicarea măsurilor de apărare împotriva incendiilor, precum și de consecințele producerii incendiilor.

Art. 67. La încheierea oricăror acte de transmitere temporară a dreptului de folosință asupra bunurilor imobile, precum și a contractelor de antrepriză, părțile sunt obligate să prevadă expres în actele respective răspunderile ce le revin în ceea ce privește apărarea împotriva incendiilor.

Art. 68. Persoanele fizice și juridice care desfășoară activități în **Portul Turistic și de Acordare Corabia**, sau care utilizează serviciile acestuia, precum și navele, au obligația să conlucreze cu autoritățile portuare și cu organele de specialitate ale acestora în organizarea, asigurarea, pregătirea și punerea în aplicare a planurilor de intervenție în caz de incendiu.

Art. 69. În scopul prevenirii incendiilor operatorii economici care desfășoară activități în **Portul Turistic și de Acordare Corabia**, sunt obligați:

a) să emită dispozițiile legale privind apărarea împotriva incendiilor și a situațiilor de urgență, să asigure întocmirea documentelor specifice și să țină evidențele corespunzătoare;

b) să solicite și să obțină avizele și autorizațiile de securitate la incendiu, prevăzute de lege, și să asigure respectarea condițiilor care au stat la baza eliberării acestora;

c) să organizeze apărarea împotriva incendiilor la toate locurile de muncă proprii;

*Regulament Portuar al Portului Turistic și de Acordare Corabia deschis accesului public
aflat în administrarea ORAȘULUI CORABIA*

- d) să asigure identificarea și evaluarea riscurilor de incendiu și să asigure corelarea măsurilor de apărare împotriva incendiilor cu natura și nivelul riscurilor;
- e) să planifice și să execute controale periodice proprii pentru depistarea, cunoașterea și înlăturarea oricărui stări de pericol care pot favoriza inițierea sau dezvoltarea incendiilor;
- f) să analizeze periodic capacitatea de apărare împotriva incendiilor și să elaboreze programe proprii de optimizare a activității de apărare împotriva incendiilor;
- g) să realizeze integral și la timp măsurile de apărare împotriva incendiilor, cuprinse în proiecte, cu respectarea prevederilor legale aplicabile acestora;
- h) să asigure luarea măsurilor de apărare împotriva incendiilor pe timpul executării lucrărilor, precum și la organizările de șantier;
- i) să asigure dotarea și funcționarea mijloacelor de apărare împotriva incendiilor prevăzute în documentațiile de execuție la parametrii proiectați, înainte de punerea în funcțiune;
- j) să asigure mijloacele de primă intervenție specifice activităților proprii, precum și echipamentul individual de protecție adecvat pentru tot personalul propriu, pentru locurile/zonelor în care efectuează lucrări, în special lucrări cu foc deschis.

Art. 70. Orice persoană care observă un incendiu este obligată să anunțe în cel mai scurt timp, prin orice mijloace serviciile de urgență **Oficiul de Căpitanie Corabia și Administrația Portului Turistic și de Acordare Corabia**, și să ia măsuri, după posibilitățile sale, pentru limitarea și stingerea incendiului.

Art. 71. În toate cazurile de sinistru, calamitate, de pericol, poluare și altele asemenea sau de interes general, apărute în apele naționale navigabile sau în porturi, este obligat să anunțe **Oficiul de Căpitanie Corabia** care coordonează toate activitățile de salvare și de limitare a efectelor acestora.

Art. 72. În caz de incendiu sau altă situație de urgență, **Administrația Portului Turistic și de Acordare Corabia**, împreună cu **Oficiul de Căpitanie Corabia** și **Inspectoratul județean** pentru situații de urgență pot decide evacuarea navelor și a personalului din zonă și închiderea oricărui sector sau a portului în întregime.

Art. 73. Orice persoană aflată într-o zonă de interdicție a **Portului Turistic și de Acordare Corabia**, instituită ca urmare a apariției unui incendiu sau a altei situații de urgență, este obligată să respecte dispozițiile conducătorilor operațiunii de intervenție și să participe, după posibilitățile sale și conform dispozițiilor primite, la stingerea incendiului, limitarea efectelor acestuia sau la ajutorarea persoanelor aflate în pericol.

Art. 74. Operatorii economici care desfășoară activități în **Portul Turistic și de Acordare Corabia**, au obligația:

- a) să permită necondiționat accesul serviciilor de urgență și al persoanelor care acordă ajutor în zona afectată;
- b) să permită necondiționat utilizarea apei, a materialelor și a mijloacelor proprii pentru operațiuni de salvare, de stingere și de limitare a efectelor incendiilor produse la bunurile proprii ori ale altor persoane;
- c) să accepte măsurile stabilite de comandantul intervenției pentru degajarea terenurilor, demolarea unei construcții sau a unei părți din construcție, tăierea/dezmembrarea mijloacelor de transport, oprirea temporară a activităților sau evacuarea din zona periclitată și să acorde sprijin, cu forțe și mijloace proprii, pentru realizarea acestor măsuri.

Art. 75. (1) Orice început de incendiu la bordul unei nave sau în apropierea acesteia trebuie anunțat imediat **Oficiul de Căpitanie Corabia și Administrația Portului Turistic și de Acordare Corabia**.

(2) Comandantul navei este obligat să ia toate măsurile necesare pentru stingerea incendiului și să se conformeze ordinelor și dispozițiilor primite de la de la ofițerii din cadrul **Oficiului de Căpitanie Corabia și Administrația Portului Turistic și de Acordare Corabia**.

(3) Orice navă acostată lângă o navă la care a izbucnit un incendiu trebuie să ia măsuri imediate pentru plecarea de lângă această și să se conformeze ordinelor și dispozițiilor primite de la ofițerii din cadrul **Oficiului de Căpitanie Corabia**.

b) DISTRIBUTIA DE ENERGIE ELECTRICA

Art. 76. Distribuția de energie electrică în **Portul Turistic și de Agreement Corabia**, se face prin rețeaua aflată în patrimoniul administrației sau prin rețelele altor distribuitori autorizați de energie electrică.

Art. 77. Proprietarii navelor ce utilizează energie electrică sunt obligați să încheie cu distribuitorii contracte pentru prestarea serviciilor de distribuție sau în cazul utilizării ocazionale, să emită comenzi ce trebuie aprobate de către distribuitor.

c) CONSTRUCȚIA, ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAREA INFRASTRUCTURII ȘI SUPRASTRUCTURII PORTUARE

Art. 78. Orice modificare adusă infrastructurii portuare, suprastructurii sau capacităților portuare existente și destinației acestora ca urmare a realizării de construcții noi, extinderi, modernizări sau prin lucrări de întreținere și reparații, indiferent de proprietar, se va face numai cu avizul administrației care va solicita, după caz, aprobarea autorității de stat în domeniul transporturilor navale.

Art. 79. Proprietarii navelor sunt obligați ca pe toată perioada folosirii infrastructurii și suprastructurii portuare să respecte condițiile tehnice de exploatare a acestora, sarcinile maxime admisibile stabilite pentru elementele de construcție și să pastreze în bună stare bunurile încredințate.

SECȚIUNEA 2

ALTE SERVICII PRESTATE ÎN PORTUL TURISTIC ȘI DE AGREMENT CORABIA

a) LEGAREA ȘI DEZLEGAREA NAVELOR

Art. 80. Navele sunt obligate să pună la dispoziție parâme de legare la cheu în stare bună, prevăzute cu apărători împotriva rozatoarelor, precum și instalațiile de manevră pentru manipularea acestora.

Art. 81. Este interzisă blocarea mijloacelor de legare la cheu sau depozitarea în jurul acestora pe o rază de 5 m a ambalajelor, materialelor de separație sau a altor produse și obiecte, de orice fel.

Art. 82. Comandantul navei răspunde de legarea în siguranță a acesteia.

b) AGENTURAREA NAVELOR

Art. 83. Agenturarea navelor se efectuează numai de către agentul navei, persoană juridică română care își desfășoară activitatea în conformitate cu legislația în vigoare și care posedă o autorizație pentru prestarea acestor servicii.

Art. 84. (1) Agentul navei este persoană juridică autorizată care reprezintă interesele navei, comandantului navei, proprietarului sau operatorului de navă în fața autorităților publice, a administrației, a tuturor operatorilor economici care prestează servicii pentru nava, echipaj, proprietar sau operator. Această reprezentare se face în limitele mandatului de împuternicire acordat de proprietarul sau operatorul navei respective.

(2) Agentul navei este obligat să respecte prevederile legale care reglementează activitatea autorităților publice, instrucțiunile directe ale acestora și are obligația de a aduce la cunoștință comandantului navei prevederile legale aplicabile din domeniul transportului naval.

(3) Agentul navei este obligat să acorde asistență navei în relația cu reprezentanții autorităților publice.

(4) Pentru navele pe care le agenturează, agentul navei garantează plata tarifelor, a taxelor și a celorlalte cheltuieli portuare, inclusiv a amenzilor și penalitatilor către autoritățile publice, administrația portuară și operatorii economici portuari care prestează servicii de siguranță și alte servicii în contul navei, stabilite în conformitate cu reglementările în vigoare sau prevăzute în contractele încheiate.

Art. 85. Agentul navei este obligat să asiste nava și pe comandantul acesteia în toate acțiunile sale, de la sosire și până la plecarea din port asigurând:

a) prezentarea avizărilor de sosire ale comandantului navei către administrația portului. Prima avizare de sosire transmisă va cuprinde, în mod obligatoriu, următoarele informații: numele navei, pavilionul navei, anul de construcție, caracteristicile principale ale navei, cantitatea și felul mărfii care urmează să fie operată, originea sau destinația mărfii, numele operatorului portuar care va opera nava.

alte probleme deosebite în legătură cu escalele navei și operarea mărfurilor, informații despre existența transfulgilor, dacă este cazul;

b) obținerea, înainte de sosirea navei, a acceptului Administrației și a Oficiului de Căpitanie Corabia /Căpitania Zonală Giurgiu pentru sosirea în **Portul Turistic și de Agreement Corabia** și alocarea danelor de operare;

c) obținerea documentului de liberă practică sanitară prin vizita la bordul navei a autorităților publice competente;

d) obținerea permisului de acostare de la administrația punctului de lucru, pe baza documentului de liberă practică sanitară;

e) obținerea copiei după listele de echipaj, pasageri, a permiselor de acces (unde este cazul), avizate de poliția de frontieră în vederea accesului la uscat;

f) predarea permisului de acostare comandantului navei în vederea completării și păstrării pe toată durata escalei;

g) întocmirea documentelor internaționale de transport;

h) intermedierea și facilitarea aprovizionării navei cu provizii, materiale de întreținere, combustibili, uleiuri, reparații și orice alte solicitări ale navei. Pentru toate aceste servicii sau solicitări ale navei, agentul este obligat să folosească numai prestatori autorizați în condițiile prevăzute de lege;

i) efectuarea sau îndeplinirea tuturor formalităților necesare pentru plecarea navei din **Portul Turistic și de Agreement Corabia**, la terminarea operării navei, predarea permisului de acostare, Administrației, obținerea permisului de plecare de la căpitania zonală, furnizarea tuturor informațiilor, documentelor și a declarațiilor de plecare către autoritățile publice, Oficiului de Căpitanie Corabia /Căpitania Zonală Giurgiu și **Administrația Portului Turistic și de Agreement Corabia**;

j) efectuarea decontărilor pentru toate serviciile portuare prestate navei care au fost solicitate de către nava, comandant, proprietar sau operator de navă în timpul escalei în punctul de lucru, în baza contractelor existente între agent și terți precum și în baza comenzilor ferme prezentate la terți de către agent.

e) APROVIZIONAREA NAVELOR

Art. 86. Aprovizionarea navelor se face de către societati comerciale specializate care posedă permise de lucru sau licențe pentru desfășurarea acestei activități în **Portul Turistic și de Agreement Corabia**, pe baza comenzii primite de la agentul navei sau direct de la comandantul navei.

Art. 87. Încărcarea produselor și descărcarea ambalajelor se va face numai în condițiile stabilite de către administrația portului.

d) REPARAREA ȘI ÎNTREȚINEREA NAVELOR

Art. 88. Repararea și întreținerea navelor în afara șantierelor navale sau atelierelor specializate se face, numai cu aprobarea **Administrația Portului Turistic și de Agreement Corabia** și a Autorității Navale Române.

Art. 89. (1) Curățarea de rugină a bordajelor și/sau vopsirea bordajelor se vor face numai în șantierele navale sau pe docuri specializate.

(2) Începerea lucrărilor se va face numai după obținerea aprobării **Administrația Portului Turistic și de Agreement Corabia**.

(3) Comandantul navei este răspunzător de orice poluare a mediului datorată realizării acestor lucrări, chiar dacă a luat toate măsurile stabilite și aprobate de administrația punctului de lucru.

Art. 90. Lucrările executate la nave care nu afectează mediul înconjurător, dar care pun nava în imposibilitate de manevră, vor fi efectuate cu acordul administrației portului.



CAPITOLUL VI ACCESUL ȘI CIRCULAȚIA ÎN PORTUL TURISTIC ȘI DE AGREMENT CORABIA

SECȚIUNEA I REGULI GENERALE

Art. 91. În **Portul Turistic și de Agreement Corabia**, accesul auto se realizează prin zona amonte a portului Corabia existent, pe un drum care se desprinde din accesul către portul comercial.

Art. 92. Platforma destinată staționării autoturismelor este amplasată în partea de NE a bazinului portuar, delimitată de spațiu verde.

Art. 93. Respectarea indicatoarelor de circulație și a mijloacelor de protecție este obligatorie pentru toți participanții la traficul rutier efectuat pe teritoriul **Portului Turistic și de Agreement Corabia**.

Art. 94. Accesul persoanelor fizice în **Portul Turistic și de Agreement Corabia** este permis numai pe la porțile pentru acces pietonal, care au organizată paza și controlul accesului.

Art. 95. Sunt strict interzise și se pedepsesc conform legii escaladarea gardurilor, practicarea de spărturi în garduri precum și orice alte procedee de intrare prin efracție în teritoriul portuar.

Art. 96. Este interzisă staționarea autovehiculelor pe aleile interioare, pe diguri, deoarece acestea nu sunt destinate traficului rutier.

Art. 97. Parcarea autovehiculelor se va face numai în locurile marcate pentru această destinație sau în spații special amenajate.

Art. 98. Orice persoană implicată într-un accident sau care observă un asemenea fapt este obligată să anunțe de urgență Administrația **Portului Turistic și de Agreement Corabia**.

Art. 99. Consecințele avariilor produse infrastructurii sau suprastructurii portuare precum și altor autovehicule ca urmare a unor accidente sau a nerespectării regulilor de circulație cad în sarcina celor care le-au produs.

CAPITOLUL VII MUNCA ȘI SECURITATEA MUNCII ÎN PORTUL TURISTIC ȘI DE AGREMENT CORABIA

Art. 100. **Administrația Portului Turistic și de Agreement Corabia** are în vedere ca activitatea care se desfășoară în și în legătură cu portul turistic să se desfășoare în cadrul relațiilor de muncă reglementate la nivel național precum și din punct de vedere al sănătății și securității în munca.

CAPITOLUL VIII CONTROLUL ȘI SANCTIUNILE APLICABILE ÎN PORTUL TURISTIC ȘI DE AGREMENT CORABIA

Art. 101. În **Portul Turistic și de Agreement Corabia**, în funcție de specificul activităților desfășurate, agenții constatatori aparținând instituțiilor desemnate efectuează controale și aplică sancțiuni, în conformitate cu prevederile legale.

Art. 102. Constituie contravenții la normele privind administrarea porturilor și a căilor navigabile și se sancționează corespunzător, faptele cuprinse în actele normative ce reglementează activitatea portuară, inclusiv dar fără a se limita la Ordonanța de Guvern nr. 22/1999 R și HG nr. 876/2007. Constatările contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către ofițerii din cadrul Oficiului de Căpitanie, de **Administrația Portului Turistic și de Agreement Corabia**, sau de autoritățile administrației publice locale conform OG nr. 22/1999 republicată.

Art. 103. Constatările contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac, în conformitate cu dispozițiile cuprinse în Legea 84/1992, de către împuterniciții Administrației.

Art. 104. Nerespectarea prevederilor prezentului regulament atrage după sine răspunderea administrativă, materială sau penală a comandantului navei, a operatorilor economici sau persoanelor implicate, după caz.

CAPITOLUL IX TRANSMISIA ȘI PRELUCRAREA DATELOR

Art. 105. Proprietarii navelor sunt obligați să comunice date privind navele proprii sau aflate în administrarea acestora cum ar fi: numele navei, numele proprietarului, indicativul, tipul, pavilionul, portul de înmatriculare, clubul asigurator, dimensiunile principale.

Art. 106. Pentru îndeplinirea prevederilor prezentului regulament și a sarcinilor rezultate din reglementările naționale, **Administrația Portului Turistic și de Agrement Corabia** solicită aceste date fie în forma scrisă fie prin schimb de date automatizat.

Art. 107. În special aceste date se referă la:

- date de referință ale proprietarilor de nave ca: denumire, adresă, date privind comunicațiile (telefon, fax, telex, e-mail etc.), datele de identificare ale persoanelor de contact;
- date privind poziția și starea navelor din port în curs de sosire, așteptare, avizare pentru plecare, în manevră, etc.;

Art. 108. Datele furnizate și stocate în formă scrisă sau automatizată vor fi prelucrate și făcute publice sau transmise numai în scopuri convenite între părți.

Art. 109. Transmiterea este permisă numai în măsura îndeplinirii prevederilor regulamentului sau dacă o altă reglementare permite sau impune transmiterea acestora.

Art. 110. Destinatarul este obligat să prelucreze și să stocheze datele numai în scopurile pentru care acestea i-au fost transmise.

DISPOZIȚII FINALE

Art. 111. (1) Regulamentul portuar al **Portului Turistic și de Agrement Corabia**, este întocmit în conformitate cu dispozițiile Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 895/2013 și intră în vigoare după avizarea lui conform legislației în vigoare.

(2) Respectarea prezentului regulament va fi inclusă ca o clauză contractuală distinctă la toate contractele încheiate de către **Administrația Portului Turistic și de Agrement Corabia** cu toți operatorii economici portuari și alți operatori economici ce desfășoară activități în **Portul Turistic și de Agrement Corabia**.

(3) **Administrația Portului Turistic și de Agrement Corabia**, va pune prezentul Regulament la dispoziția celor interesați, în mod nediscriminatoriu.

(4) Ca urmare a aderării României la Convenții internaționale care influențează prevederile prezentului Regulament sau a situațiilor care impun modificarea și completarea acestuia, **Administrația Portului Turistic și de Agrement Corabia**, va elabora completări și modificări corespunzătoare.

PRIMAR

Ing. Oane Iulică

